

## 1. Categorie-indeling Scholenploegenachtervolging

De deelnemers van de Scholenploegenachtervolging worden gesplitst in een A en B categorie.

A-categorie = licentiehouders

B-categorie = niet-licentiehouders ofwel recreanten

Hieronder bevindt zich een schematisch overzicht van de categorieën met bijbehorende leeftijden en het aantal ronden dat verreden moet worden.

Categorie	Leeftijd	Licentie / recreant	Aantal ronden
Categorie 1 A	Meisjes t/m 14 jaar	Licentie	3
Categorie 1 B	Meisjes t/m 14 jaar	Recreant	2
Categorie 2 A	Jongens t/m 14 jaar	Licentie	3
Categorie 2 B	Jongens t/m 14 jaar	Recreant	2
Categorie 3 A	Meisjes 15 t/m 17 jaar	Licentie	4
Categorie 3 B	Meisjes 15 t/m 17 jaar	Recreant	2
Categorie 4 A	Jongens 15 t/m 17 jaar	Licentie	4
Categorie 4 B	Jongens 15 t/m 17 jaar	Recreant	3
Categorie 5	Meisjes 18 +		4
Categorie 6	Jongens 18 +		4

Naast onderverdeling in leeftijdscategorieën worden de deelnemers gesplitst in A en B categorieën. In de **A-categorie** rijden **de licentiehouders**. Dit zijn **alle rijders/rijdsters** met een KNSB licentie (m.u.v. kunstrijlicentie). Het is niet-licentiehouders toegestaan om in de A-categorie deel te nemen.

Ter verduidelijking: het wel of niet rijden van wedstrijden is niet relevant. In het bezit zijn van een licentie sluit **per definitie** deelname in de B-categorie uit. Alle deelnemers worden voor de finale gecontroleerd via **SARA**.

## 2. Reglementen

- De leeftijdsgrens wordt bepaald door middel van de KNSB peildatum. De leeftijd **op 30 juni voorafgaand aan de wedstrijddag** is bepalend voor de categorie waarin de rijder/rijdster mag starten.
- Deelnemen in een hogere leeftijdsgroep mag wel, **in een lagere niet;**
- 1 meisje in een jongensploeg is toegestaan tijdens de rit **andersom niet** (2 dames in een jongensploeg mag wel maar niet gelijktijdig in 1 rit)
- Per team mag er maximaal 1 rijder/rijdster uit een andere categorie deelnemen.
- Een ploeg bestaat uit maximaal vier rijders/rijdsters plus één (1) reserverijder/rijdster.
- Men mag slechts starten in **één (1)** ploeg.
- Alle teamleden van een ploeg moeten **leerling** zijn op de school waar men voor uitkomt. Een ploeg kan maximaal **één** school vertegenwoordigen. **Alle deelnemers** moeten zich kunnen legitimeren met een **schoolpas**. Indien de school deze niet uitgeeft met een geldig legitimatiebewijs en een bewijs van inschrijving.
- Een school kan maar aan **één** voorronde deelnemen.
- Een school dient deel te nemen op de dichtstbijzijnde ijsbaan.
- Een school kan maar met **één team per categorie** (1A, 1B, 2A, 2B, 3A, 3B, 4A, 4B) deelnemen aan de **finale**.
- In de categorie 5 & 6 gaan zowel de nummer 1 als 2 van de voorronde door naar de finale.
- Nummer 1 van elke categorie tijdens de voorronde gaat door naar de finale. Indien de nummer 1 af ziet van deelname mag de nummer 2 deze plaats innemen. Indien nummer 2 niet gaat mag NIET nummer 3 gaan. Indien ruimte in het wedstrijdschema kan hier van af worden geweken.
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie van de NK SPA.

### 3. Startprocedure en startvolgorde finale

- De deelnemers in de ploegen mogen niet worden verwisseld, uitgezonderd het inzetten van de, bij de aanmelding van de ploeg opgegeven, reserve.
- De loting voor de eerste omloop staat vermeld in het programmaboek.
- Op een flip-over staat vermeld welke categorie op dat moment bezig is. De flip-over staat geplaatst bij de start aan de tribunezijde.
- Op een elektronisch bord staat vermeld welke rit er op dat moment wordt verreden. Het elektronische bord staat geplaatst bij de start aan de tribunezijde.
- Na het startsignaal rijdt iedere ploeg het voor die categorie aangegeven aantal ronden op de blauwe baan.
- De coach meldt het team bij de hulpstarter.
- Via de omroepinstallatie worden de ploegen tijdig naar beide startplaatsen geroepen. Gestart wordt met een starttoeter. Er wordt gereden in Kardinge-hesjes, tenzij een team in gelijke tenues aan de start verschijnt.  
**Het team dat als eerste vermeld wordt op de lotingslijst, start aan de (zit)tribunezijde van de baan in gele hesjes. Het team dat als tweede vermeldt wordt, start dus aan de overzijde in rode hesjes.**
- Indien een ploeg niet tijdig aan de startstreep verschijnt na oproep is het NIET mogelijk om deze rit opnieuw te rijden.
- De buitenbaan wordt gebruikt voor inrijden
- De blauwe baan wordt gebruikt als wedstrijd baan
- Wanneer een ploeg de andere ploeg inhaalt, moet de in te halen ploeg uitwijken naar de buitenzijde van de wedstrijd baan. De ingehaalde ploeg mag 'niet aanpakken'.
- Een ingehaalde ploeg moet minimaal 10 meter afstand houden.
- Pionnen/blokjes moeten met respect behandeld worden
- Bij een valse start worden de rijders niet teruggeroepen, maar krijgt de desbetreffende ploeg een tijdstraf van 3 seconden of indien daar aanleiding voor is, meer.
- Wanneer de derde deelnemer niet over de eindstreep komt is de ploeg gediskwalificeerd.
- De startvolgorde voor de tweede omloop wordt bepaald naar aanleiding van de gereden tijden in de eerste omloop. De twee snelste teams rijden in de tweede omloop in de laatste rit tegen elkaar.
- De startlijsten van de tweede omloop zullen worden neergelegd op een tafel voor het kantoor van de ijsbanen op het ijsplein. Deze startlijsten zijn alleen bestemd voor de coaches.
- De tijd van aankomst van de derde deelnemer geldt als eindtijd. De volgende start vindt direct na binnenkomst van de rijder van de voorgaande ploeg plaats. Iedere ploeg rijdt minimaal twee ritten. **De tijden van omloop 1 en omloop 2 worden bij elkaar opgeteld. Kampioen van Groningen wordt het team dat na twee ritten de snelste totaaltijd heeft laten noteren.**
- **Voor vragen en/of opmerkingen op de wedstrijddag zelf, graag melden bij de scheidsrechter (dus niet bij wedstrijdsecretariaat/speaker).**

**Indien ploegen in dezelfde tijd eindigen, zullen de gereden tijden in de 2<sup>de</sup> omloop de doorslag geven.**